

Централизованные системы смазки для стекольной промышленности

Мы упрощаем Ваш сервис!

Издание 2008



Централизованные системы
смазки Lincoln для всех узлов и
механизмов

- Вспомогательное оборудование
- Стеклодувочные машины
- Оборудование для листового
стекла
- Дробильные и
транспортировочные установки

Надежные централизованные системы смазки для стекольной промышленности

Упрощенное обслуживание и высокая надежность Ваших машин и установок

Lincoln проводит в жизнь принцип централизации во всех областях смазочной техники. Путем объединения отдельных компонентов в смазочной установке значительно упрощается сервис и техобслуживание.

- отдельные точки смазки объединяются и централизованно обеспечиваются смазкой от смазочного распределителя через несколько выпусков.
- смазочные распределители монтируются на легко заменяемых базисных пластинах
- отдельные смазочные насосы объединяются в насосные станции

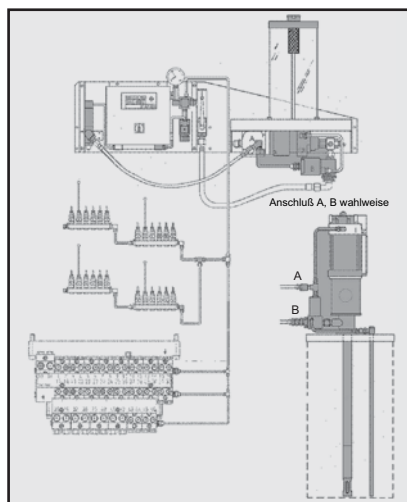
Одномагистральные смазочные системы Centro-Matic

Однолинейные системы Centro-Matic используются тогда, когда в значительной степени различается потребность отдельных узлов в подаче смазки. Регулируемые и работающие напрямую питатели Centro-Matic содержат металлические посадочные места, а также подпружиненные рабочие и дозировочные поршни, благодаря чему подача смазочного материала может происходить под высоким давлением (до 240 бар для консистентных смазок и 68 бар для масел). В результате этого могут применяться масла и консистентные смазки до NLGI-2.

Дозировочный поршень работает отдельно, так, что на каждый смазываемый узел может

производиться подача индивидуально настроенного количества смазки. При достаточной подаче насоса и соответствующем диаметре трубопровода систему можно без труда расширить.

Удобство техобслуживания возрастает благодаря применению монтажных пластин, так как при сервисном обслуживании не нужно отвинчивать резьбовые соединения.



Особенности системы

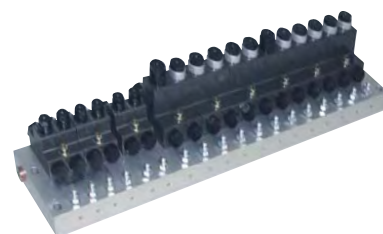
- индивидуальная дозировка количества смазки на каждый узел
- подача смазки под высоким давлением
- несложный монтаж
- легко дооснастить
- питатель может быть выполнен из нержавеющей стали
- специальное исполнение питателей для высокой температуры



Centro-Matic-инжекторная установка

EVD-FL-инжекторы

На основе надежных Centro-matic-инжекторов появилось новое поколение масляных инжекторов из алюминия во фланцевом исполнении. Благодаря применению монтажных пластин возрастает удобство техобслуживания.





Масляные инжекторы

При положительных отзывах о применении инжекторов EVD появилось новое поколение инжекторов для масла во фланцевом (OI-FL) и резьбовом (OI-SR) исполнении. Устанавливаемое дозирование от 0,05 – 0,65 см³. Работа инжектора оптически контролируется, максимальное рабочее давление составляет 50 бар.



Надежные централизованные системы смазки

Наш ответ комплектным установкам

Следующим шагом к упрощению сервиса является централизация процесса смазки маслом. Допускаются все возможности, от отдельного насоса, 200 л бочки, до подачи смазочного материала из цистерны.

Наш опыт – Ваша производительность

- гарантия фирмы Lincoln на комплектную систему
- опыт, приобретенный в течении многолетней работы с заказчиком
- высокая степень безопасности процесса
- быстрая окупаемость
- питатели и насосы собственного производства
- ассортимент бочковых и контейнерных насосов
- управление с помощью программируемого логического контроллера с AS-интерфейсом сводит к минимуму число и монтаж проводов и гарантирует максимальную эффективность

Для стекольных машин с различной потребностью в смазке для отдельно нагружаемых зон

Централизованные системы смазки Lincoln обеспечивают все виды машин и установок точно подобранным количеством смазочного материала. Дорогостоящие установки оптимально защищены минимальным количеством смазочных средств – одновременно устраняются все негативные последствия чрезмерной смазки.

Зоны наибольшей нагрузки машин в стекольном и перерабатывающем процессе имеют очень разную потребность касаясь как самого смазочного материала, так и количества подаваемой смазки.

До этого, в используемых смазочных установках это обстоятельство не принималось во внимание, не была предусмотрена дифференцированная подача смазочного материала, учитывающая разные потребности зон нагрузок в смазочном материале. Зоны обеспечивались при помощи дозирующих инжекторов необходимым количеством смазочного материала. Так как все зоны связаны между собой магистральной линией, все инжекторы, а также подсоединенные смазываемые узлы, обеспечивались в каждом цикле смазки принудительно. Как следствие - возрастал расход смазочного материала.

Мультизонавые системы Lincoln предлагают экономичное, ресурсосберегающее и экологичное решение.

В мультизонавых системах Lincoln области высокой и низкой нагрузки в установках по производству стекла отделены друг от друга и смазываются по своим потребностям. подача смазки соответствует потребностям каждого отдельно узла и сокращается до минимума.



Дальнейшим преимуществом является управление на основе мультиконтроллера Lincoln тип LMC-1, который интегрирован в мультизонавую систему Lincoln.

При использовании интегрированного модуля промышленной шины возможен универсальный выпуск на все основные виды шин.

При этом учитываются требования производственного процесса, при котором происходит питание узлов смазочным материалом. Производственный обмен между двумя разными стеклянными резервуарами, который в рабочей машине приводит к различным потребностям в смазочном материале, может происходить автоматически и без больших затрат.

Мультизонавая система Lincoln предлагает при этом возможность применять масла на синтетической или минеральной основе. При этом оператор установки по производству стекла может особо нагруженные зоны питать высококачественной и дорогой смазкой, слабо нагруженные зоны - более дешевым смазочным материалом.

Охрана окружающей среды

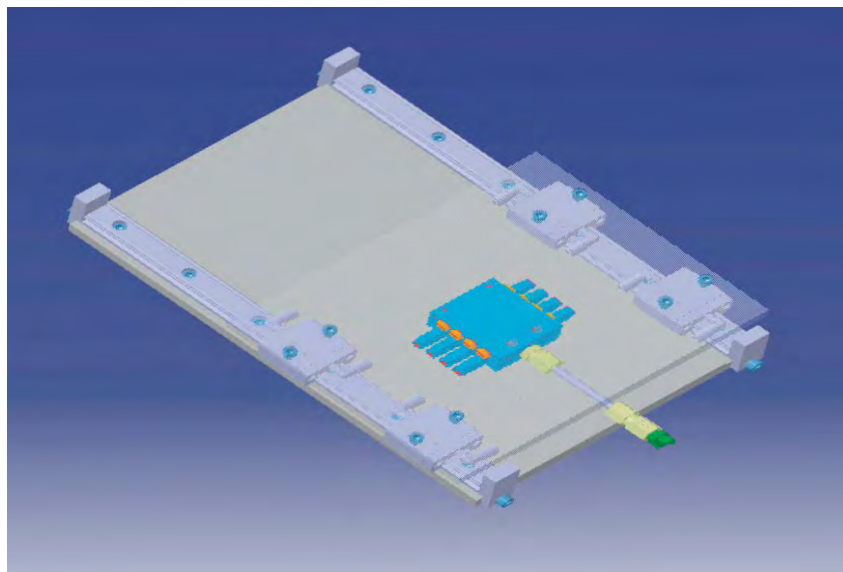
Машины в стекольной промышленности при изменениях в производственном процессе сильно меняют потребность в смазочном материале. До этого, в используемых смазочных установках не была предусмотрена дифференцированная подача смазочного материала, отдельно учитывающая разные потребности зон нагрузок. Все подсоединенные узлы питались принудительно смазкой при каждом цикле. Как следствие - возрастал расход смазки. Теперь в мультизонавой системе смазки Lincoln высоко и низко нагруженные зоны отделены и обеспечиваются смазкой по своим потребностям. подача смазки снижена до необходимого минимума — расход смазочного материала значительно сокращается.

Экологическая декларация Lincoln
www.lincolnindustrial.de/Umwelt

Централизованная смазка линейных систем



Большая часть перемещений в промышленности осуществляется линейным способом. Например, транспортировка деталей и узлов внутри помещения или доставка инструментов для обработки. Эти системы подачи должны обеспечиваться вовремя и регулярно оптимальным количеством смазочного материала. Изготовители линейных систем всегда указывают в технической документации как и в каких временных интервалах должна подаваться смазка в системы.



Прогрессивные системы Lincoln, состоящие из распределителей смазки серий SSVM, SSV и SSVD и соответствующих насосных систем являются лучшим решением.

Прогрессивные системы смазки дают возможность подключить все точки смазки к одному насосу. Один насосный элемент обеспечивает всю конструкцию смазочным материалом равномерно и синхронно. Возможно широкое применение смазочных материалов, от масла вязкостью не менее 40 мм/с, до консистентной смазки NLGI-класса 2. Так как системы подачи всегда находятся между двумя пластинами, трудно достать рукой до точек смазки на подающей каретке. Они предъявляют особые требования к техобслуживанию.



Так было бы возможно, если отдельные точки смазки переместить в одно место, в котором есть несколько насосных элементов. При единичной смазке существует опасность, что не все насосные элементы обеспечиваются соответствующим количеством смазки. Системы смазки Lincoln здесь предлагают оптимальное смазывание трудно доступных точек, которые объединены и централизованно обеспечиваются смазочным материалом.

Как первый шаг, процесс смазки может начаться с использования ручного смазочного шприца Lincoln. Смазочные системы Lincoln построены модульно и могут быть в любое время дополнены автоматическим смазочным насосом. Если уже используются несколько прогрессивных распределителей, их можно объединить в одну централизованную систему, чтобы ее впоследствии можно было смазывать вручную или при помощи автоматической системы смазки.

Преимущества системы

- равномерное и непрерывное обеспечение смазочным материалом
- охватывает трудно доступные точки смазки
- возможна модульная установка – дооснащение автоматическим смазочным насосом
- высокое давление в системе до 200 бар (независимо от системы насоса)

Прогрессивная система Quicklub

Quicklub-прогрессивные системы предназначены для эксплуатации в сложных условиях используя консистентную смазку или масло для смазывания механизмов и узлов. Основой является испытанный прогрессивный метод. Смазывание осуществляется через определенные интервалы времени и в точно дозируемом количестве под высоким давлением. Это обеспечивает также смазку подшипников при большом диапазоне температур. Система легко контролируется и гарантирует поступление необходимого количества смазки.

Характеристика системы

Если Вы выбираете между насосом 203 или QLS 401, то оба насоса обладают следующими качествами:

- Различные варианты установки
- Двигатель насоса защищен от повреждений и влаги (IP6K9K)
- Виброустойчив до ± 10 г
- Интегрированное управление с функцией наблюдения
- Опционально с внешним датчиком сигнала помехи

Насос 203

- Корпус насоса из углеродистого пластика не подвергается воздействию коррозии, легкий и очень прочный.
- До трех независимых смазочных контуров могут обеспечить смазочным веществом большое число точек трения.
- Ёмкости 2-, 4-, 8- и 15-литров с перемешивающей лопаткой или уплотняющей пластиной. Пластина служит для точного забора смазки, при вертикальном положении насоса.
- Опционально - с дисплеем, клавишами управления и регистрирующим устройством для запоминания важной информации, например: рабочего времени, неполадок, блокировок, опустошения и дополнительной смазки.

Насос QLS 401

- 1- и 2-литровые ёмкости
- Маленькие, компактные, готовые к монтажу установки
- Интегрированное управление с функцией контроля
- Интегрированный дисплей с кнопками управления
- Вмонтированный предохранительный клапан с байпасом обратного хода
- Для упрощения дозирования можно применить возврат смазочного материала
- Поставляется с/без встроенным блоком распределителя (до 18 выходов)
- Сигнал опустошения - опция



SSV - распределители

- Подключение линии может производиться при помощи резьбовых соединений или посредством быстросъемных штекерных соединений Quicklink (устойчивых к давлению до 350 бар).
- Блочная конструкция обеспечивает высокое дифференцированное давление и позволяет исключить негерметичность.
- Большое количество выпусков может соединяться вместе без дополнительных элементов.

SSV-D – дозируемые прогрессивные распределители

- распределители SSV-D могут дозировать каждую пару выпусков. При этом подбирается точное количество требуемого смазочного вещества.
- дозирование осуществляется при помощи дозирующих винтов в блоке распределителя, которые поставляются в 10 различных размерах.

